

Correct Track II

Bolt-on System

Benefits:

1. Aligns axles to kingpin or coupler.
2. Will spread axles for more clearance between tires.
3. Increases tire life.
4. Help reduce tire sidewall heating.
5. Adjusts up to 1" front to back, in 1/4" increments.
6. Increases fuel mileage by not dragging misaligned tires.
7. Helps keep trailer straight when braking.

Read all instructions before starting installation.

Installation:

1. Disconnect Battery and LP gas.
2. Level trailer front-to-back using only the front jacks. Use plumb bob or laser tool. Then measure from the center of kingpin or coupler to each tire at center of tread on left and right sides. This can be done using a plumb line to mark a spot on the ground and measuring up to the center of tires.
3. Record these measurements for future use. **(Record measurements in the areas provided.)** Some trailers weigh more on different sides, allowing the springs to spread apart, and causing them to become misaligned.
4. Measure from the right front outside hub to the right rear outside hub. **Record the measurement.** Do the same for the left side.
5. Check measurements for misalignment.
6. Support the trailer with jack stands on front corners and at the rear behind the spring hangers.
7. Block tires on one side of the trailer.
8. Remove the wheels on the other side. Using jacks to support the axles, remove the spring bolts from the hangers.
9. We strongly suggest replacing all the bushings with NeverFail Bushings in the springs and the equalizer at this time. Also, if the shackle holes or equalizer/center hanger holes show any signs of wear, replace them now too, we recommend replacing with Equa-Flex or Center Point Air Ride.

Parts List

Single Tandem Triple

0	4	4	Plates have two 9/16" holes and one 9/16" x 1 5/8" vertical slot (These are for the equalizer/center hanger)
4	8	12	Plates have one 9/16" hole and one 9/16" x 1 5/8" vertical slot on top of the plate and one 9/16" x 1 5/8" horizontal slot on the bottom of the plate (These are for the spring hangers)
2	6	8	2" x 3" x 1 7/8" Spacers
2	4	6	9/16"-18 x 4 1/2" Bolts
4	14	18	9/16"-18 x 4" Bolts
6	18	24	9/16"-18 Lock Nuts
4	12	16	.56 x 1.18 x .12 SAE Washer
4	8	12	Cams (octagon shape) with one 9/16" hole (gold zinc)

Installing Correct Track II Hanger Plates

Hanger Preparation

1. With bolts removed from hangers, use the jacks to lower the axles about 2 inches.
2. Place a CT II hanger plate on the outside of one of the hangers. Align the center hole with the bottom hole of the hanger. Place a 9/16" x 4" bolt through the plate and hanger.
3. Make sure the sides of the hanger and CT II plate are aligned.
4. Clamp the pieces together, making sure not to cover the slot in the plate.
5. Use a 9/16" drill to spot a hole. Go through the vertical 9/16" x 1 5/8" slotted area, into the hanger. (Try to place the hole as high up as possible without braking into another hole.)
6. Use a 1/4" drill bit to finish drilling through the spot in the ONE SIDE of the hanger.
7. Do the same to the backside of the hanger. (Steps 2-6). Do not try to drill the pilot hole in the backside of the hanger by using the front hole as guide. These holes must be perfectly aligned or else the plates will not fit properly.
8. Repeat steps 2-7 for the remaining spring hangers and the equalizer/center hanger.
9. Drill open all the 1/4" drilled holes to 9/16". You may step directly up to a 9/16" drill; or if you find it easier, use a 3/8" bit prior to the 9/16" finished size.

Installation

1. Place CT II Spring Hanger Plates on the outsides of the spring hanger. (These are the plates with two slots in them, one 9/16" x 1 5/8" horizontal and one 9/16" x 1 5/8" vertical.) Insert the 2 x 3 x 1 7/8" spacer in the center of the hanger. Align the center hole of the plate with the bottom hole of the hanger and insert a 9/16" x 4" bolt through the plate, spacer, and hanger. Install a nut on the backside and snug it up.
2. Use a 9/16"-18 x 4 bolt and washers to go through the upper slot, hanger spacer, and drilled hanger holes. Install a nut on the backside and snug it up.
3. Repeat steps 1& 2 on the other spring hanger, or hangers. Triple axle trailers use the spring plate bracket on the first, second and forth hanger.
4. Equalizer/Center Hangers Plates have two holes and one vertical slot. Install these the same as the Spring Plates. Triple axle trailers use these plates on the third hanger.
5. Tighten all installed bolts up to this point.
6. Use jacks to raise axle in order to bring the spring eye back into the hanger area.
7. Start with the equalizer hanger. Bolt together, using a 9/16" bolt and nut. Tighten the nut until there is about 1/16" of play between the two Correct Track plates and the spring.
8. Place an octagon cam over a 9/16" bolt. The cam should hang down with the hole being in the center, from left to right. Thread the bolt through the plates, shims, and spring. Place a second octagon cam on the back side of the plate. Just start the nut so the assembly doesn't fall apart. **(Octagons are used ONLY on Spring Hangers)** Make sure the cams are seated and locked between their side rails. This is done by slowly raising and/or lowering the axle and/or the trailer frame to move the cam into position.
9. Repeat step 8 on remaining spring hanger(s).
10. Using the measurements recorded on paper, determine how much adjustment is needed on each of the axles. Each notch of the octagon when turned equals 1/4" of an inch of adjustment.
11. Make adjustments as needed on each of the spring hangers.



Correct Track II

Bolt-on System

12. Tighten the nuts until there is about $\frac{1}{16}$ " of play between the Correct Track plates and the spring.
13. Verify that all nuts and bolts are tightened properly.
14. Reinstall wheels.
15. Repeat instructions for the second side of the trailer.

Verify Alignment.

1. Level trailer front to back using only the front jacks. Then measure from the center of kingpin or coupler to each center of tire tread making sure you measure the same area on both tires on left and right sides. This can be done using a plumb line to mark a spot on the ground and measuring up to the center of tread, up, down and sideways. **(Record measurements in the areas provided.)**
2. Measure from the right front outside hub to the right rear hub. **Record the measurement.**
3. Do the same for the left side.
4. Check measurements for misalignment.

Aligning your axles.

1. Release pressure on cam bolt by jacking up the frame. Stop just before the tire is lifted off the ground.
2. Remove nut from backside of cam bolt.
3. Tap end of bolt until the cam clears the locking tabs.
4. Rotate cam to get desired movement of axle. The jack may have to be adjusted up or down in order to get the cam aligned with the locking tabs on the hanger.

Record Measurements for future references.

1. Kingpin or coupler to front right axle with weight on axles. _____
2. Kingpin or coupler to front left axle with weight on axles. _____
3. Front axle to rear axle right side with weight on axles. _____
4. Front axle to rear axle left side with weight on axles. _____

Measurements of new Correct Track II System.

5. Kingpin or coupler to front right axle with weight on axles. _____
6. Kingpin or coupler to front left axle with weight on axles. _____
7. Front axle to rear axle right side with weight on axles. _____
8. Front axle to rear axle left side with weight on axles. _____

For technical help call Sonny @ 574-370-4515 or 574-312-6654, sdismuke@LCI1.com

A 9/16" drill bit can be purchased at:

Sears: Craftsman Model 66050 \$14.99

Home Depot: Model 48-89-2740 \$14.97

Menards: Model 2420646 \$7.99

Grainger: Model 46M62 \$19.70

Kornwell Tools: SKU UG 322036 \$12.86

The Mobile Outfitters: PN# 284400 \$14.99 plus shipping



Scan with your smart phone to see the complete line of The Mobile Outfitters products!

QR scanner apps for your specific smart phone are available online.



Correct Track II

Système à boulonner

Avantages:

1. Aligne les essieux sur la cheville d'attelage ou l'attelage.
2. Écartera les essieux pour un dégagement plus important entre les pneus.
3. Augmente la durée de vie des pneus.
4. Permet de diminuer l'échauffement des flancs de pneus.
5. S'ajuste jusqu'à 1" d'avant en arrière, en incréments de 1/4".
6. Améliore la consommation de carburant en ne tirant pas des pneus mal alignés.
7. Permet de garder la remorque droite lors du freinage.

Lire toutes les instructions avant de commencer l'installation.

Installation:

1. Déconnecter la batterie et la bouteille de propane.
2. Nivelier la remorque d'avant en arrière en utilisant uniquement les crics avant.

Utiliser un plomb ou un outil laser. Mesurer ensuite du centre de la cheville d'attelage ou de l'attelage à chaque pneu au centre de la bande de roulement sur les côtés gauche et droit. Ceci peut se faire à l'aide d'un fil à plomb pour marquer un point sur le sol et mesurer jusqu'au centre des pneus.

3. Enregistrer ces mesures pour un usage ultérieur. **(Enregistrer les mesures dans les zones prévues à cet effet.)** Certaines remorques pèsent plus sur des côtés différents, permettant aux ressorts de s'écarter et de se désaligner.
4. Mesurer du moyeu extérieur avant droit au moyeu extérieur arrière droit. **Enregistrer la mesure.**
Faire de même pour le côté gauche.
5. Vérifier les mesures pour désalignement.
6. Supporter la remorque à l'aide des béquilles de cric sur les coins avant et à l'arrière derrière les supports de ressort.
7. Caler les pneus sur un côté de la remorque.
8. Retirer les pneus de l'autre côté. Utiliser les crics pour supporter les essieux, retirer les boulons de ressorts des supports.
9. Il est fortement recommandé de remplacer tous les manchons par les NeverFail Bushings dans les ressorts et le stabilisateur à ce stade. En outre, si les trous de joue ou les trous de stabilisateur/support

central indiquent des signes d'usure, les remplacer également maintenant; il est recommandé de les remplacer avec Equa-Flex ou Center Point Air Ride.

Nomenclature

Single Tandem Triple

0	4	4	Plaques ayant deux trous de 9/16" et une fente verticale de 9/16" x 1 5/8" (ceux-ci sont pour le stabilisateur/support central)
4	8	12	Plaques ayant deux trous de 9/16" et une fente verticale de 9/16" x 1 5/8" sur le dessus de la plaque et une fente horizontale de 9/16" x 1 5/8" sur le dessous de la plaque (ceux-ci sont pour les supports de ressort)
2	6	8	Espaceurs de 2 x 3 x 1 7/8"
2	4	6	Boulons de 9/16" - 18 x 4 1/2"
4	14	18	Boulons de 9/16" - 18 x 4"
6	18	24	Contre-écrous de 9/16" - 18
4	12	16	Rondelles de 0,56 x 1,18 x 0,12 SAE
4	8	12	Cames (forme octogonale) avec un trou de 9/16" (zinc or)

Installation des plaques de support Correct Track II

Préparation des supports

1. Avec les boulons retirés des supports, utiliser les vérins pour abaisser les essieux d'environ 2 pouces.
2. Placer une plaque de support CT II sur l'extérieur de l'un des supports. Aligner le trou central sur le trou inférieur du support. Placer un boulon de 9/16" x 4" à travers la plaque et le support.
3. S'assurer d'aligner les côtés du support et la plaque CT II.
4. Serrer les pièces ensemble, en s'assurant de ne pas couvrir la fente dans la plaque.
5. Utiliser un trépan de 9/16" pour localiser un trou. Passer la zone à fente verticale de 9/16" x 1 5/8", dans le support. (Essayer de placer le trou aussi haut possible sans freiner dans un autre trou.)
6. Utiliser un trépan de 1/4" de finir de percer à travers le trou dans le CÔTÉ du support.
7. Faire de même sur l'arrière du support. (Étapes 2-6). Ne pas essayer de percer l'avant-trou dans l'arrière du support en utilisant le trou avant comme guide. Ces trous doivent être parfaitement alignés car sinon, les plaques ne seront pas correctement ajustées.
8. Répéter les étapes 2-7 pour les autres supports de ressort et le stabilisateur/support central.

9. Percer complètement tous les trous percés de 1/4" à 9/16". On peut directement passer à une mèche de 9/16" ou, si cela est plus facile, utiliser une mèche de 3/8" avant la taille finie de 9/16".

Installation

1. Placer les plaques de support de ressort CT II sur l'extérieur du support de ressort. (Celles-ci sont les plaques comportant deux fentes, une horizontale de 9/16" x 1 5/8" et une verticale de 9/16" x 1 5/8"). Insérer l'espaceur de 2 x 3 x 1 7/8" dans le centre du support. Aligner le trou central de la plaque sur le trou inférieur du support et insérer un boulon de 9/16" x 4" à travers la plaque, l'espaceur et le support. Installer un écrou sur l'arrière et bien le serrer.
2. Utiliser un boulon de 9/16"-18 x 4 et des rondelles pour passer à travers la fente supérieure, l'espaceur de support et les trous de support percés. Installer un écrou sur l'arrière et bien le serrer.
3. Répéter les étapes 1 et 2 sur l'autre support de ressort ou sur les supports. Les remorques à essieux tridem utilisent le support de plaque de ressort sur les premier, deuxième et quatrième supports.
4. Les plaques de stabilisateur/supports centraux comportent deux trous et une fente verticale. Installer celles-ci de la même façon que les plaques de ressort. Les remorques à essieux tridem utilisent ces plaques sur le troisième support.
5. Serrer tous les boulons installés jusqu'à ce stade.
6. Utiliser les crics pour soulever l'essieu afin de remettre l'œil du ressort dans la zone de support.
7. Commencer par le support de stabilisateur. Boulonner ensemble avec un boulon de 9/16" et un écrou. Serrer l'écrou jusqu'à ce qu'il y ait un jeu de 1/16" entre les deux plaques Correct Track et le ressort.
8. Placer une came octogonale sur un boulon de 9/16". La came doit pendre avec le trou au centre, de gauche à droite. Fileter le boulon à travers les plaques, les cales et le ressort. Placer une deuxième came octogonale sur l'arrière de la plaque. Démarrer l'écrou de manière à ce que l'ensemble ne se démonte pas. **(Les octogones sont utilisés UNIQUEMENT sur les supports de ressort)** S'assurer que les comes sont installées et bloquées entre leurs traverses latérales. Ceci se fait en soulevant et/ou en abaissant légèrement l'essieu et/ou le châssis de caravane pour mettre la came en position.



Correct Track II

Système à boulonner

- Répéter l'étape 8 sur le ou les autres supports de ressort.
- À l'aide des mesures notées sur papier, déterminer combien d'ajustage est nécessaire sur chacun des essieux. Chaque cran de l'octogone quand tourné est égal à 1/4" de pouce d'ajustage.
- Ajuster selon les besoins chacun des supports de ressort
- Serrer les écrous jusqu'à ce qu'il y ait un jeu de 1/16" entre les deux plaques Correct Track et le ressort.
- Vérifier que tous les écrous et boulons sont correctement serrés.
- Remonter les roues.
- Répéter les instructions pour l'autre côté de la remorque.

Vérification de l'alignement.

- Niveler la remorque d'avant en arrière en utilisant uniquement les crics avant. Mesurer ensuite du centre de la cheville d'attelage ou de l'attelage à chaque centre de la bande de roulement de pneu en s'assurant de mesurer la même surface sur les deux pneus à gauche et à droite. Ceci peut se faire à l'aide d'un fil à plomb pour marquer un point sur le sol et mesurer jusqu'au centre des pneus, vers le haut, le bas et les côtés. **(Enregistrer les mesures dans les zones prévues à cet effet.)**
- Mesurer du moyeu extérieur avant droit au moyeu arrière droit. **Enregistrer la mesure.**
- Faire de même pour le côté gauche.
- Vérifier les mesures pour désalignement.

Alignement des essieux.

- Relâcher la pression sur le boulon de came en relevant le châssis. Arrêter juste avant que le pneu soit soulevé du sol.
- Retirer l'écrou de l'arrière du boulon de came.
- Enfoncer l'extrémité du boulon jusqu'à ce que la came se dégage des pattes de blocage.
- Faire tourner la came pour obtenir le mouvement d'essieu souhaité. Il faut peut-être ajuster le cric vers le haut ou vers le bas pour aligner la came avec les pattes de blocage sur le support.

Enregistrer les mesures pour futures références.

- Cheville d'attelage ou attelage à l'essieu avant droit avec poids sur essieux. _____
- Cheville d'attelage ou attelage à l'essieu avant gauche avec poids sur essieux. _____
- Essieu avant à côté droit d'essieu arrière avec poids sur essieux. _____
- Essieu avant à côté gauche d'essieu arrière avec poids sur essieux. _____

Mesures du nouveau Système Correct Track II.

- Cheville d'attelage ou attelage à l'essieu avant droit avec poids sur essieux. _____
- Cheville d'attelage ou attelage à l'essieu avant gauche avec poids sur essieux. _____
- Essieu avant à côté droit d'essieu arrière avec poids sur essieux. _____
- Essieu avant à côté gauche d'essieu arrière avec poids sur essieux.

Pour toute aide technique, appeler Sonny au 574-370-4515 ou 574-312-6654, sdismuke@LC11.com

Un trépan de 9/16" peut s'acheter à:

Sears : Craftsman Modèle 66050 14,99 \$

Home Depot : Modèle 48-89-2740 14,97 \$

Menards : Modèle 2420646 7,99 \$

Grainger : Modèle 46M62 19,70 \$

Kornwell Tools : SKU UG 322036 12,86 \$

The Mobile Outfitters : Réf. 284400 14,99 \$ plus expédition



Scannez avec votre téléphone intelligent pour voir la gamme complète de produits The Mobile Outfitters!

Les applications de scanner QR pour votre téléphone intelligent spécifique sont disponibles en ligne.

