

## INSTALLATION

Position the Hopkins® Hitch Level™ on the trailer tongue as shown (Fig. 1).

Drill two 5/32" holes and attach securely with screws provided.

**IMPORTANT: DO NOT BEND** level housing. If surface isn't flat, shim level.

Example: Shim with flat washers (Fig. 2).

## CALIBRATION

- Level trailer side-to-side and front-to-back using a carpenter's level.
- Turn the clear dial so the "0" is aligned with the small gold arrow (Fig. 3). Through hole (A) in the clear cover (Fig. 4) adjust screw until bubble is centered in the vial. This vial indicates your side-to-side level.
- Rotate clear cover until hole aligns with screw (B) on the front-to-back vial. Adjust screw until bubble is centered in vial (Fig. 4).

## HOW TO LEVEL TRAILER

### SIDE-TO-SIDE

- With trailer hitched to towing vehicle, turn the clear dial until the side-to-side vial bubble (C) is centered (Fig. 5). The number at the indicator point is the height in inches necessary to level trailer from side-to-side. The large gold arrow points to the side requiring elevation.
- Pull trailer onto leveling blocks and chock wheel so it will not roll. Check level by turning dial to zero "0". Bubble (C) should be in the center of side-to-side vial.

### FRONT-TO-BACK

- Unhitch trailer and adjust bubble in the front-to-back vial (D) by elevating or lowering tongue jack

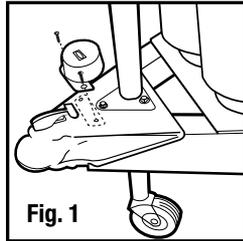


Fig. 1

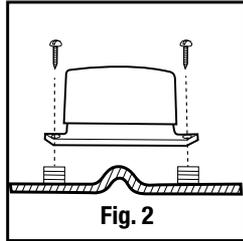


Fig. 2

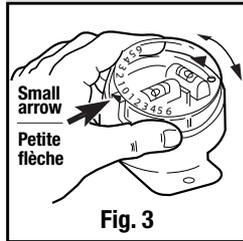


Fig. 3

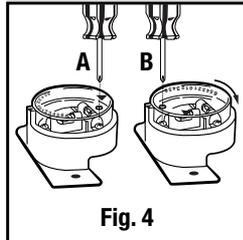


Fig. 4

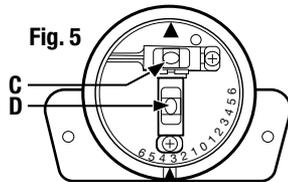


Fig. 5

## INSTALLATION

Placer le niveau d'attelage Hopkins® sur la languette de remorque comme il est illustré (Fig. 1). Percer deux trous de 4 mm (5/32 po) et le fixer solidement à l'aide des vis fournies.

**IMPORTANT : NE PAS PLIER** le boîtier du niveau. Si la surface n'est pas plane, caler le niveau.

Exemple : Caler à l'aide de rondelles plates (Fig. 2).

## CALIBRAGE

- Mettre la remorque de niveau d'un côté à l'autre et d'avant en arrière à l'aide d'un niveau de menuisier.
- Tourner le cadran transparent de façon à ce que le « 0 » coïncide avec la petite flèche dorée (Fig. 3). Régler la vis, par l'orifice (A) du couvercle transparent (Fig. 4), jusqu'à ce que la bulle soit centrée dans la fiole. Cette fiole indique le nivellement d'un côté à l'autre.
- Tourner le couvercle transparent jusqu'à ce que l'orifice coïncide avec la vis (B) de la fiole de nivellement d'avant en arrière. Régler la vis jusqu'à ce que la bulle soit centrée dans la fiole (Fig. 4).

## MISE DE NIVEAU DE LA REMORQUE

### D'UN CÔTÉ À L'AUTRE

- Alors que la remorque est attelée au véhicule de remorquage, tourner le cadran transparent jusqu'à ce que la bulle de la fiole (C) de nivellement d'un côté à l'autre soit centrée (Fig. 5). Le chiffre que pointe l'indicateur correspond au nombre de pouces dont il faut élever la remorque pour qu'elle soit de niveau d'un côté à l'autre. La grande flèche dorée pointe vers le côté où l'élévation doit être effectuée.
- Tirer la remorque sur les blocs de nivellement et caler les roues pour l'empêcher de bouger. La bulle (C) doit être au centre de la fiole de nivellement d'un côté à l'autre.

### D'AVANT EN ARRIÈRE

- Détacher la remorque et régler la bulle dans la fiole (D) de nivellement d'avant en arrière en faisant monter ou descendre le vérin pour remorque.

Questions? Comments? | Questions? Commentaires?  
[www.HopkinsTowingSolutions.com](http://www.HopkinsTowingSolutions.com) • 800-835-0129