



Assembly, Installation, Operation and Maintenance Instructions

FRAME BRACKET SERVICE KIT

**P/N:
33120**



15--30 minutes

Dealer / Installer: Provide a copy of these instructions to the end user of this product. These instructions provide important operating and safety information for proper usage of this product. Demonstrate the proper use of the product with the end user. Have the end user demonstrate that they understand the proper use of the product.

End User: Read and follow all instructions included in this manual. Ask your Dealer / Installer for assistance if you do not understand the proper use of the product. Never remove any decals from the product. Failure to follow these instructions can result in injury or death.



DO NOT EXCEED Recommended towing limits. SEE VEHICLE'S OWNER'S MANUAL.



This product only fits trailer frames that are 4", 5", 6", 7" & 8" tall.

Use only the supplied bolts, nuts, and washers to install this kit. All nuts and bolts are Grade 5 unless specified otherwise

WARNING

*The tongue weight rating of spring bars represents the capacity of a **pair** of bars, **NOT** an individual bar*

Tools Required for Installation

The following list of tools will be needed for proper installation of all components:

- Safety Glasses
- 3/4" Socket (1/2" HEX NUTS)
- Measuring Tape
- Torque Wrench capable of 55 ft-lbs. of torque

Always use a pair of spring bars and be sure they are of the same weight rating and size for your trailer.

**READ ALL INSTRUCTIONS AND CHECK PACKAGE CONTENTS BEFORE BEGINNING
INSTALLATION.**

Note: This system can be used on any angle tongue trailer.

Not Recommended for trailers under 4000 lbs.

Important!

Before installing or towing with this Bolt Together Weight Distributing Hitch please read and follow all instructions and warnings in the tow vehicle owner's manual and trailer owner's manual.

Have gross trailer weight and tongue weight checked before selecting and installing any weight distributing system.

Weigh trailer again after fully loaded and check loaded tongue and gross weight to ensure proper weight distribution hitch is being used.

⚠ WARNING ⚠

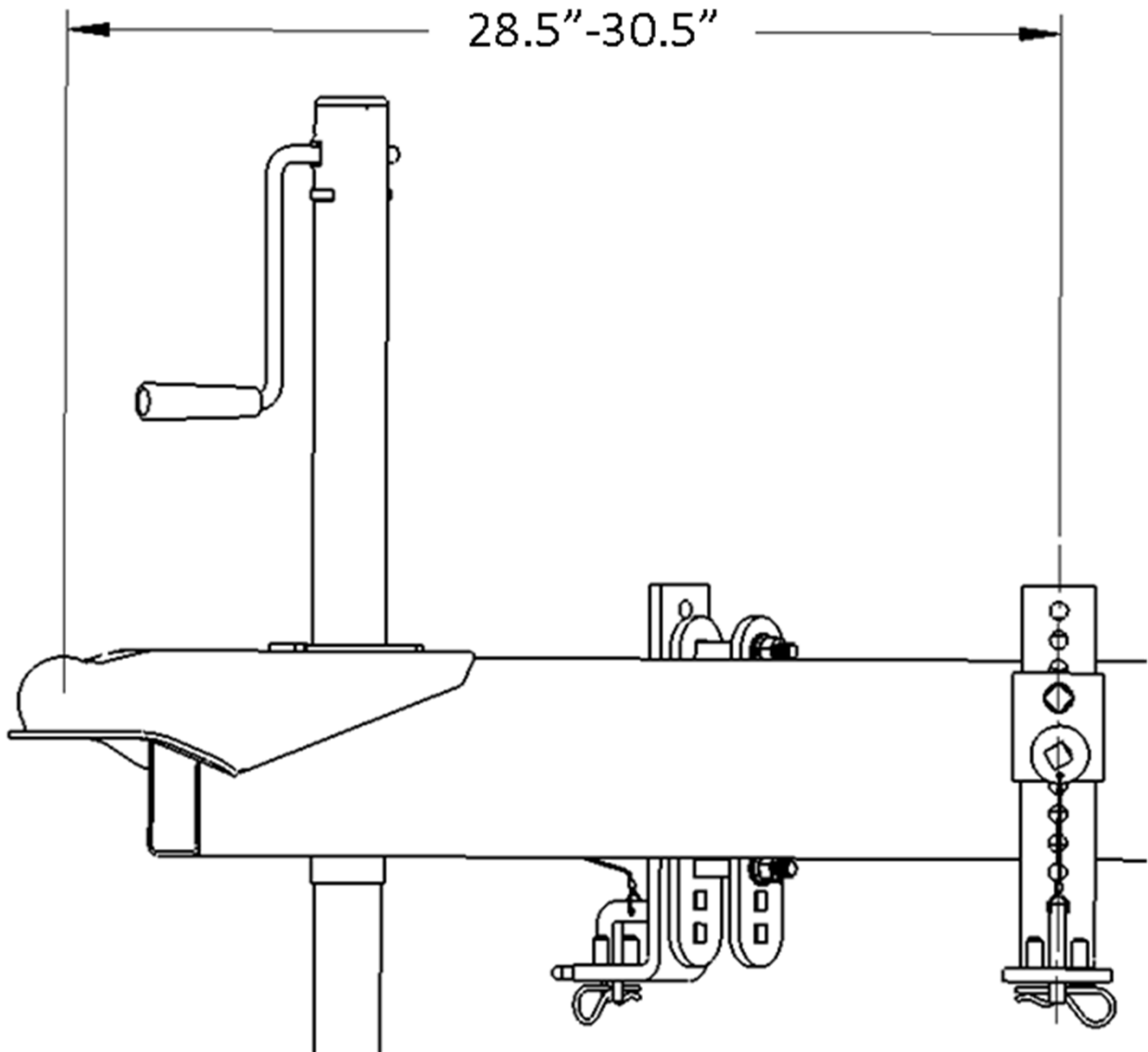
This kit is to ONLY be used with Husky weight distribution spring bars only that are designed for this particular system. Do not substitute with any other spring bars.

⚠ WARNING ⚠

Do not use a separate friction sway control on this unit!

Installing Frame Brackets

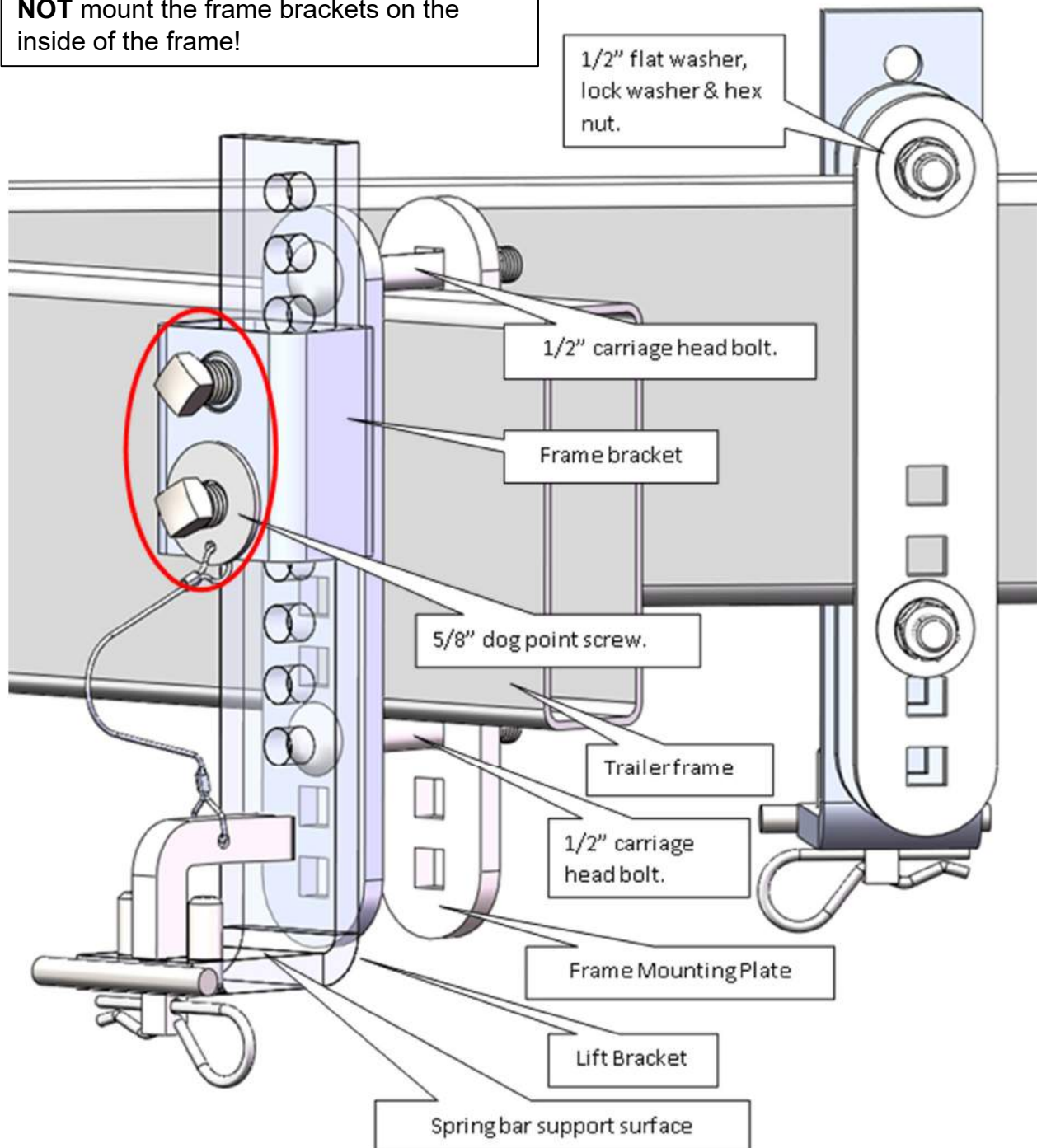
1. Install frame bracket 28.5"-30.5" away from the center of ball socket on coupler



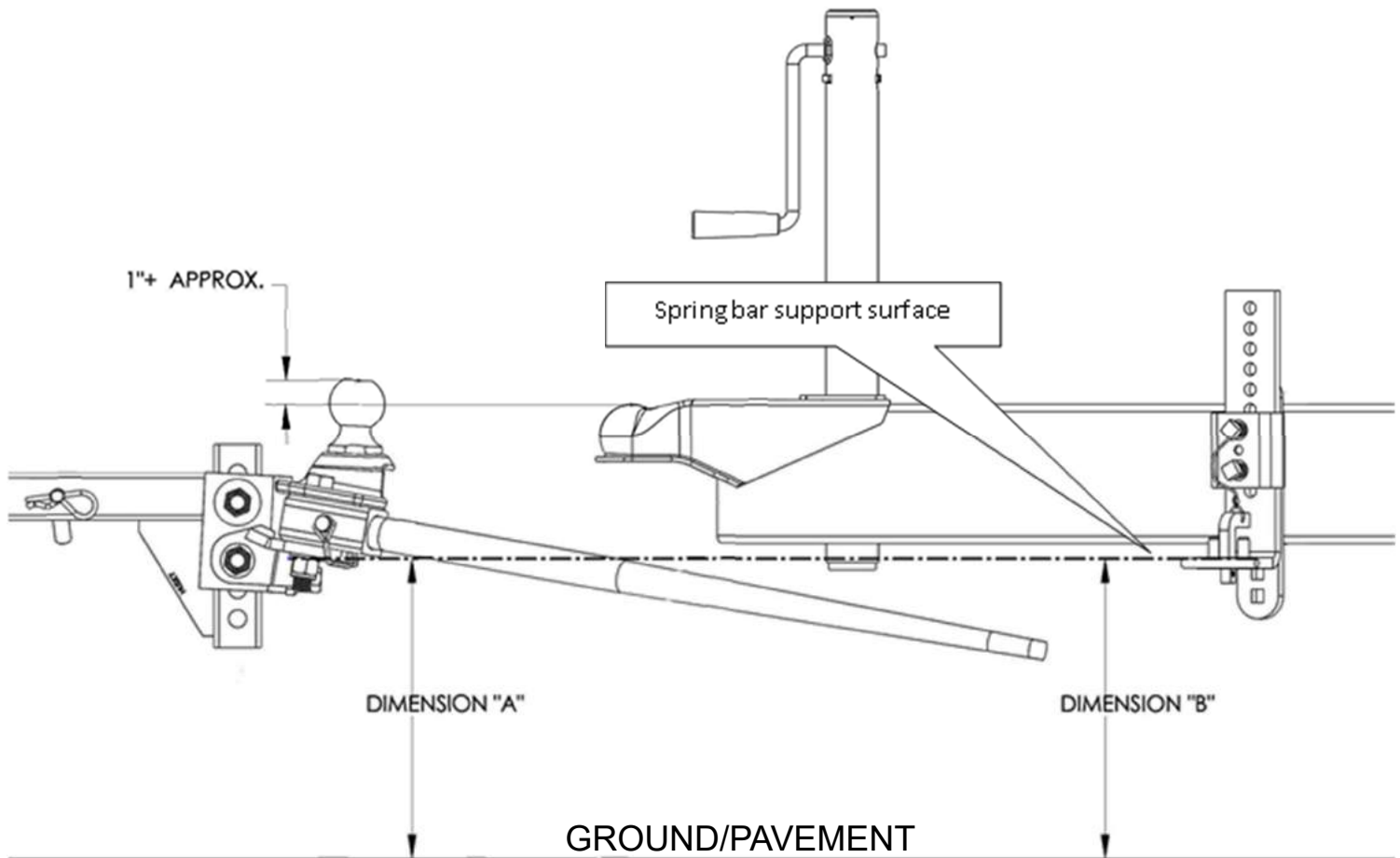
IMPORTANT! Failure to install frame brackets at the proper location could lead to vehicle damage or personal injury.

2. Loosen the 5/8" dog point screws so the lift bracket can be removed from the frame bracket. Use the 1/2" carriage head bolt, flat washer, lock washer and hex nut to hold the frame brackets in place. The bottom carriage head bolt should be in the hole closest to the underside of the trailer frame. Tighten all (4) 1/2" carriage bolts to 45-55 ft.-lbs.

The frame and lift brackets can be mounted on either the driver side or passenger side of the trailer and **MUST** be mounted to the trailer frame as shown. **DO NOT** mount the frame brackets on the inside of the frame!



- Before hooking up the trailer to the hitch ball, adjust the height of the lift bracket so that the measured distance from the ground to the bottom of the trunnion is the same (approximately) from the ground to the top surface of the lift bracket. (Dimension "A" = Dimension "B" $\pm$ 1 hole) this is a starting point and you may need to make adjustments later. Using a 12-point 3/4" socket, tighten the (4) dog point set screws 45-55 ft.-lbs.



Attaching Trailer to Ball

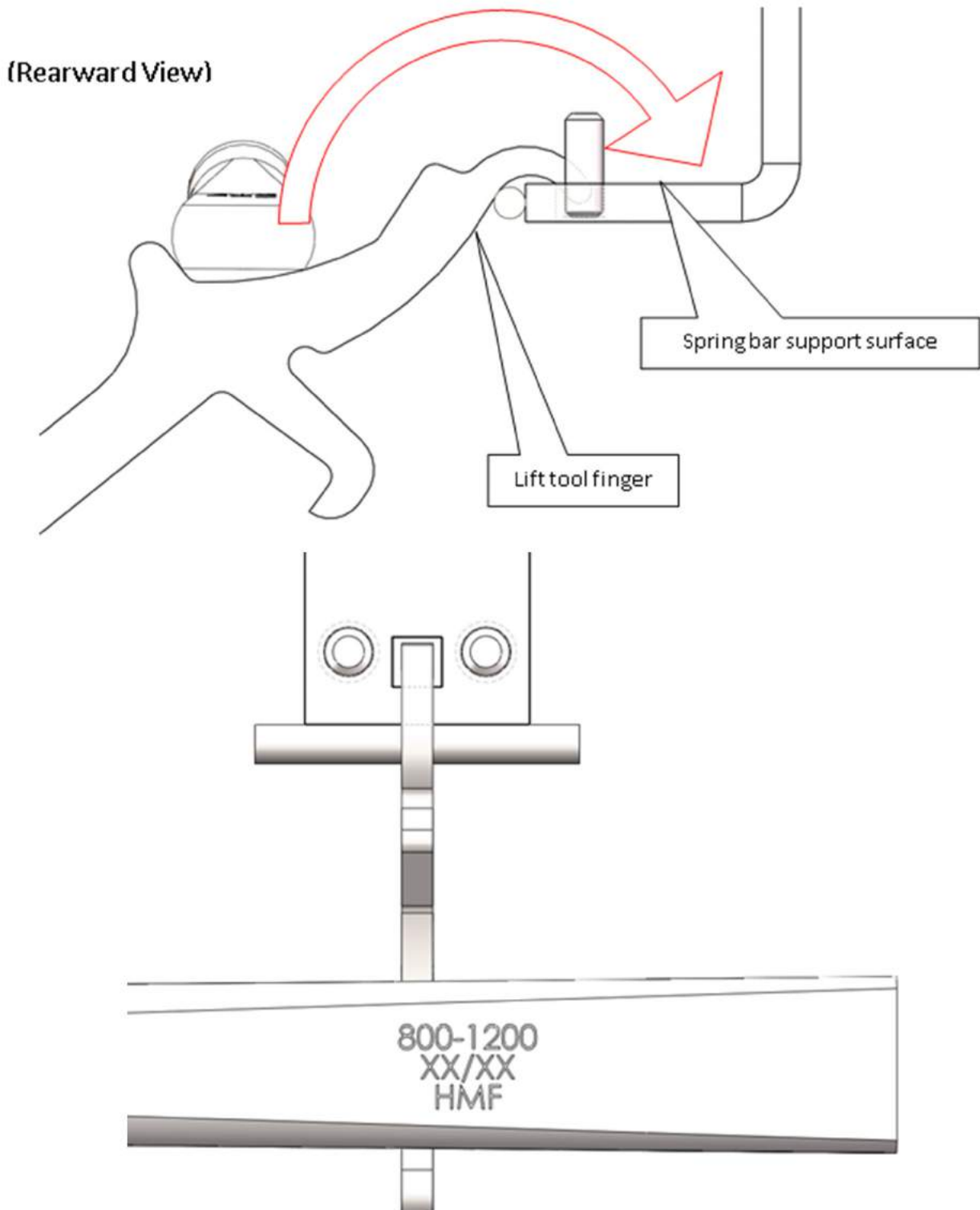
Make sure the wheels on the trailer are chocked before connecting coupler to ball.

IMPORTANT! Ensure the tow vehicle and trailer is on level ground and in-line with each other. Set parking brake of tow vehicle and chock the wheels of the trailer before lifting or lowering!

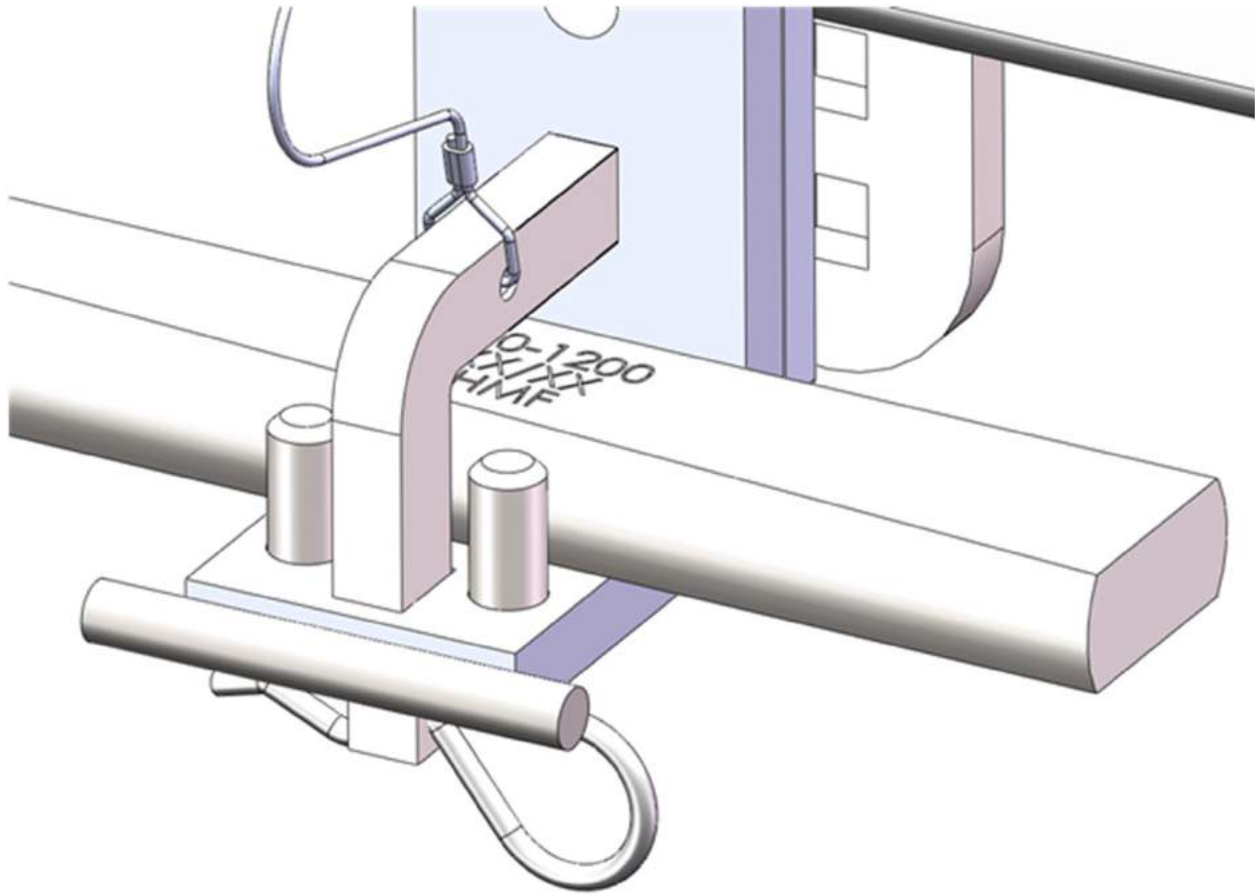
- Back up the tow vehicle and align the hitch ball so that it is directly under the coupler socket (use a spotter if you have one. **CAUTION! Spotter should never stand between trailer and tow vehicle during connecting**). Then, lower the trailer until the hitch is supporting some of the trailer tongue weight. The tow vehicle and trailer must be as straight and inline as possible.
- Ensure the hitch ball is completely inside the coupler socket and close the coupler ball latch if it is not yet closed. Install coupler lock or pin for safety.
- Raise the front of the trailer and rear of the tow vehicle until the tips of the spring bars are about level/even with the support surface of the loading brackets.

Spring bar loading on lift brackets

7. To load the spring bar onto the lift bracket, orient the lift tool as shown below and come under the spring bar. Then, put the “finger” of the lift tool into the square hole on the lift bracket and using BOTH hands on the lift tool lift up firmly and then rotate and push the lift tool towards the trailer until the spring bar is resting completely on the lift bracket and off of the 2 pins. If it is too difficult to lift the spring bar, then raise the height of the trailer until the spring bar is closer or vertically to the spring bar support surface of the lift bracket.



8. Once the spring bar is resting securely on the lift bracket insert the “L” retaining pin into the square hole and secure with the hair pin clip.

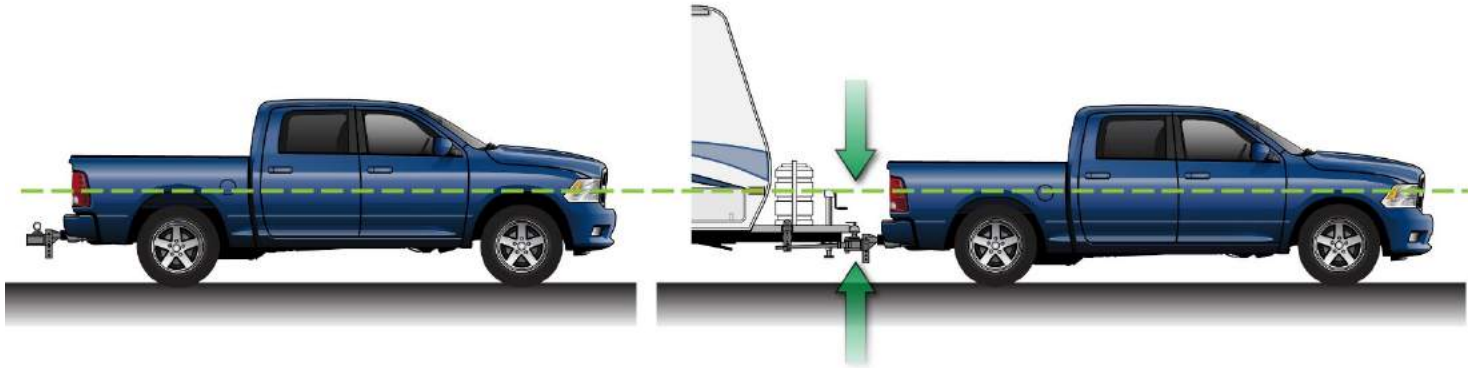


WARNING: Keep clear of the pivot path of all moving parts when there is tension on the spring bar. Maintain control of the lift handle at all times when raising or lowering the spring bar. Be sure that the “L” pin and hair pin is in place before driving.

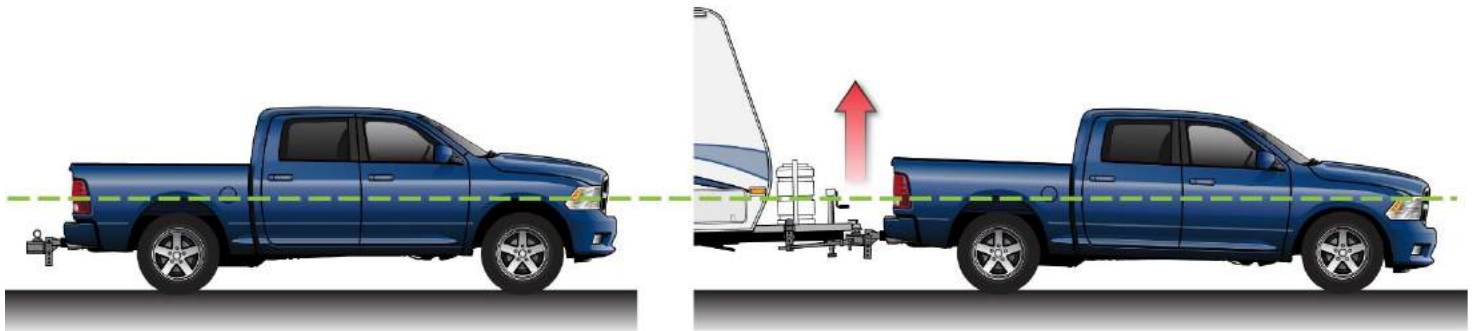
Check Vehicle Height and Adjust Spring Bars If Necessary

9. Retract the tongue jack completely so the hitch is supporting the weight of the trailer. Measure the same 3 places as done on pages 5 & 6 and compare. The tow vehicle should settle evenly front to back. The rear fender should not settle lower than the front fender, if it has then you will need to either raise the lift brackets 1 hole or add a hardened washer under the large head tilt pin on the head assembly. The frame mark should be $\frac{1}{4}$ "-1" max higher than the original measurement noted on page 5, section 3.

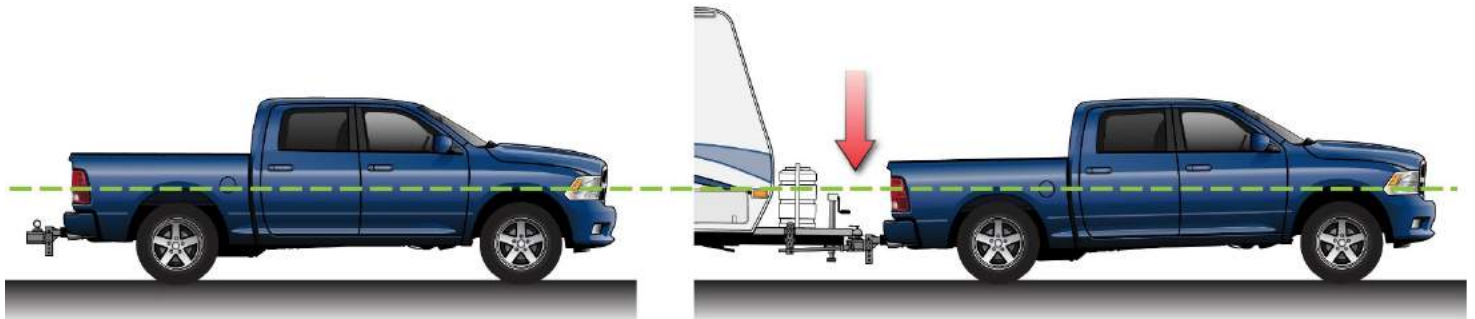
Properly Adjusted System



Over Adjusted System



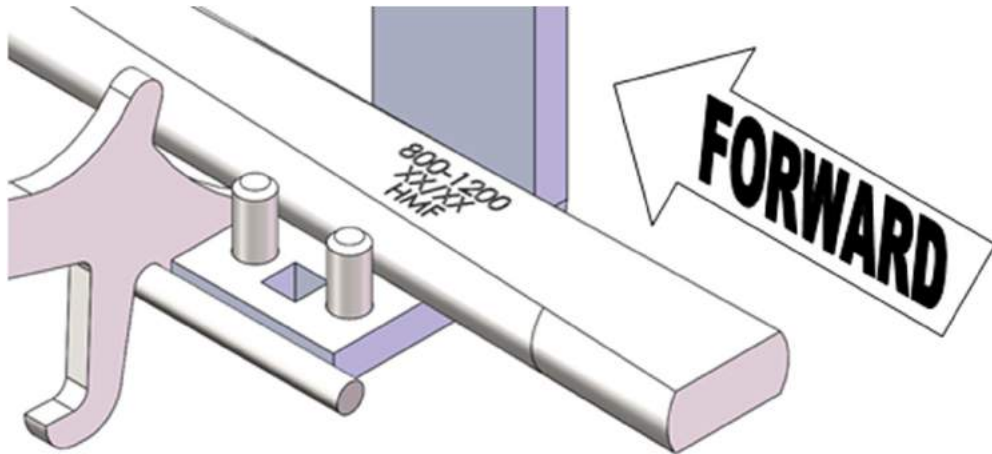
Under Adjusted System



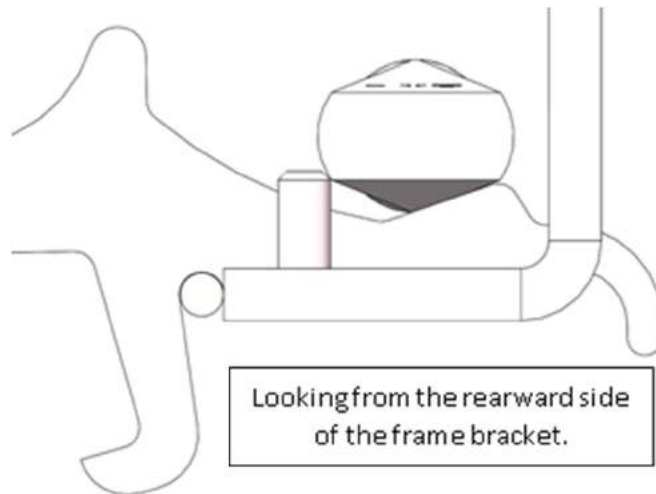
Removing the spring bar from the lift bracket

10. Make sure the tow vehicle and the trailer are on level ground and are straight. Chock the trailer wheels and engage the emergency brake on the tow vehicle.

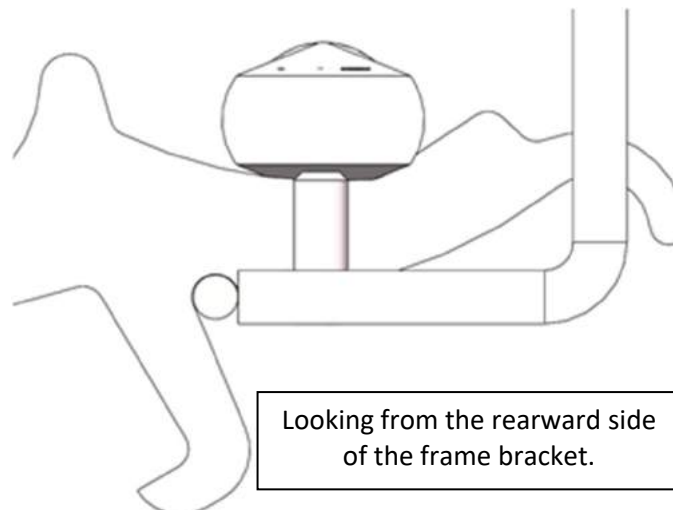
11. Raise the trailer tongue sufficient to ease the force required to lift the spring bar ends off of the lift brackets. Place the lift tool on the round peg on the forward side of the lift bracket and under the end of the spring bar as shown. And start pushing down on the lift tool.



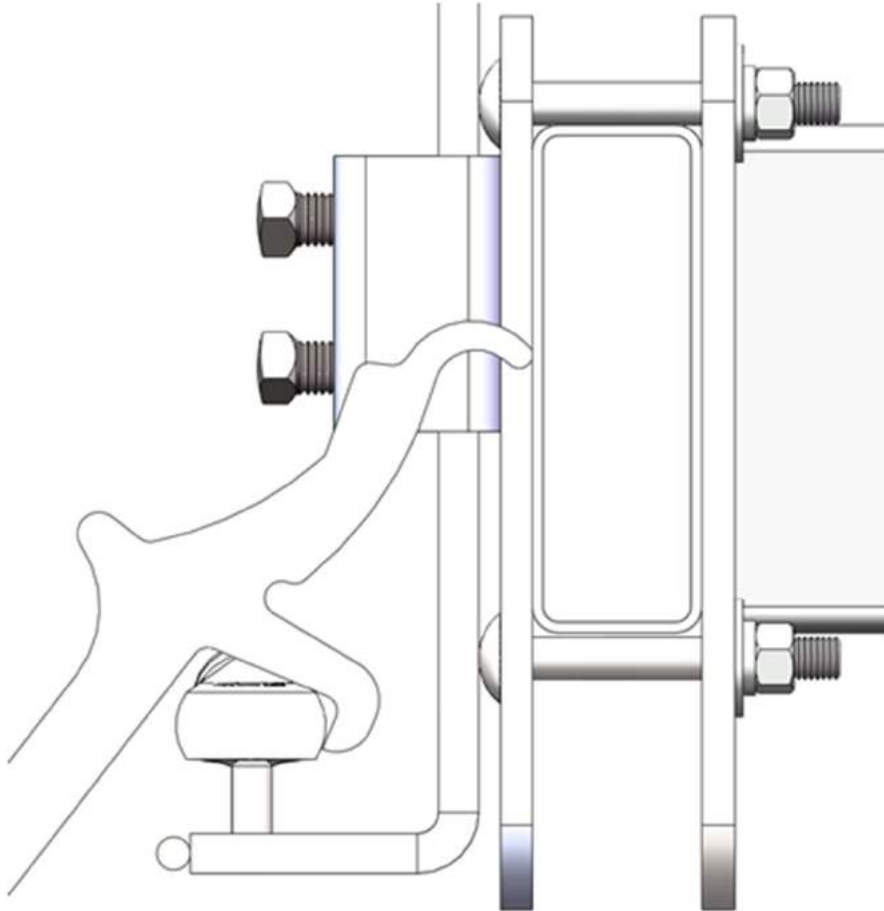
12. Continue pushing down on the lift tool until it starts to come up and towards you. **IMPORTANT:** Do not be in a rush here, stay in control of the tool.



13. There will be a point where the spring bar will stop and come to a rest on top of the 2 round pins on the lift bracket. Stop there and keep your hands away from the spring bar.



14. Remove the lift tool from under the spring bar and position it as shown below. Place the tip of the tool against the side of the frame, somewhere on the frame bracket or even on the lift bracket is fine. Then pull out on the handle (keeping hands away from the spring bar) until the spring bar falls off the lift bracket completely.



Warranty Terms:

Lifetime Limited Warranty:

This warranty applies solely to Husky Weight Distributing Hitch manufactured by Keystone Automotive Operations Inc. for Husky Towing Products.

Husky Towing Products and Keystone Automotive Operations Inc. make no guarantees or warranties for products not manufactured by Keystone Automotive Operations Inc. Such products are covered solely under any applicable warranty of the manufacturer. It is always recommended that the operating instructions and warranty instructions provided by the manufacturer are followed.

Keystone Automotive Operations Inc. warrants its products to be free from manufacturing and material defects to the original purchaser for the length of warranty stated above from the date of retail purchase. If any products are found to have a manufacturing or material defect, the product will be replaced or repaired at the option of Husky Towing Products and Keystone Automotive Operations Inc. with proof of purchase by the original purchaser. The original purchaser shall pay all transportation and shipping costs associated with the return of the defective product and the defective product shall become the property of Keystone Automotive Operations Inc.

The Warranty applies to Keystone Automotive Operations Inc. products used for individual and recreational purposes. Commercial usage of the Keystone Automotive Operations Inc. products limits the warranty to 90-days from date of purchase.

The Warranty applies only to Keystone Automotive Operations Inc. products which are found to be defective in manufacturing or material. This warranty does not apply to normal wear and tear of the finish placed on Keystone Automotive Operations Inc. products.

Husky Towing Products and Keystone Automotive Operations Inc. are not responsible for any labor costs incurred for removal or replacement of the defective product.

Husky Towing Products and Keystone Automotive Operations Inc. are not responsible for repair or replacement of any product under the limited warranty where the product was improperly installed, misapplied, altered, abused, neglected, overloaded, misused or damaged as a result of an accident, including any use of the product not in accordance with all product operating and safety instructions.

Without limiting the generality of the foregoing, Husky Towing Products and Keystone Automotive Operations Inc. shall under no circumstances be liable for any incidental or consequential loss or damage whatsoever arising out of, or in any way relating to any such breach of warranty or claimed defect in, or non-performance of the products. Some states do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above exclusion or limitation may not apply to you.

This limited warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights that vary from state to state.



Instructions d'assemblage, d'installation, de fonctionnement et d'entretien

Kit de service de support de cadre

**P/N:
33120**



15--30 minutes

Commerçant/ Installateur :	Veillez fournir une copie de ces instructions à l'utilisateur de ce produit. Ces instructions fournissent des renseignements importants relatifs au fonctionnement et à la sécurité pour assurer l'utilisation appropriée du produit. Offrez une démonstration adéquate du produit à l'utilisateur. Demandez à l'utilisateur de démontrer sa compréhension de l'utilisation appropriée de ce produit.
Utilisateur :	Veillez lire et respecter toutes les instructions comprises dans le présent manuel. Demandez l'aide de votre commerçant ou installateur si vous ne comprenez pas comment utiliser ce produit de manière appropriée. Ne retirez jamais les étiquettes du produit. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures ou la mort.
⚠ ATTENTION ⚠	Ne jamais dépasser la capacité de remorquage du véhicule de remorquage
⚠ ATTENTION ⚠	Ce produit compatible uniquement avec les cadres de remorque qui sont 4", 5", 6", 7" & 8" haut.
Utiliser seulement les boulons, les écrous et les rondelles fournis pour installer cet ensemble. Les boulons et les écrous sont de catégorie 5, à moins d'avis contraire.	

⚠ ATTENTION ⚠

La charge maximale au timon des tiges à ressort correspond à la capacité des deux tiges et NON PAS d'une seule.

Outils nécessaires pour l'installation

Les outils suivants seront nécessaires afin d'assurer une installation adéquate de tous les composants :

Lunette de sécurité
Douille de 3/4 po (ÉCROUS HEXAGONAUX de 1/2 po)
Ruban de mesure
Clé dynamométrique ayant une capacité de couple de 55 pi-lb

Utiliser toujours une paire de tiges à ressort et s'assurer que le poids nominal et la taille correspondent à ceux de la remorque.

LIRE TOUTES LES INSTRUCTIONS ET VÉRIFIER LE CONTENU DE LA BOÎTE AVANT DE COMMENCER L'INSTALLATION.

Remarque : Ce système peut être utilisé avec tout type de remorque à timon à angle.

Non recommandé pour les remorques de moins de 4000 lb.

Important!

Lire et suivre toutes les directives et mises en garde du guide d'utilisation du véhicule remorqueur et du guide d'utilisation de la remorque avant l'installation de cet attelage à répartition de poids boulonné ou le remorquage à l'aide de celui-ci.

Faire vérifier le poids brut de la remorque et la charge au timon avant la sélection et l'installation de tout système à répartition de poids.

Peser à nouveau la remorque à pleine charge et vérifier la charge au timon et le poids brut, pour garantir une utilisation adéquate de l'attelage à répartition de poids.

ATTENTION

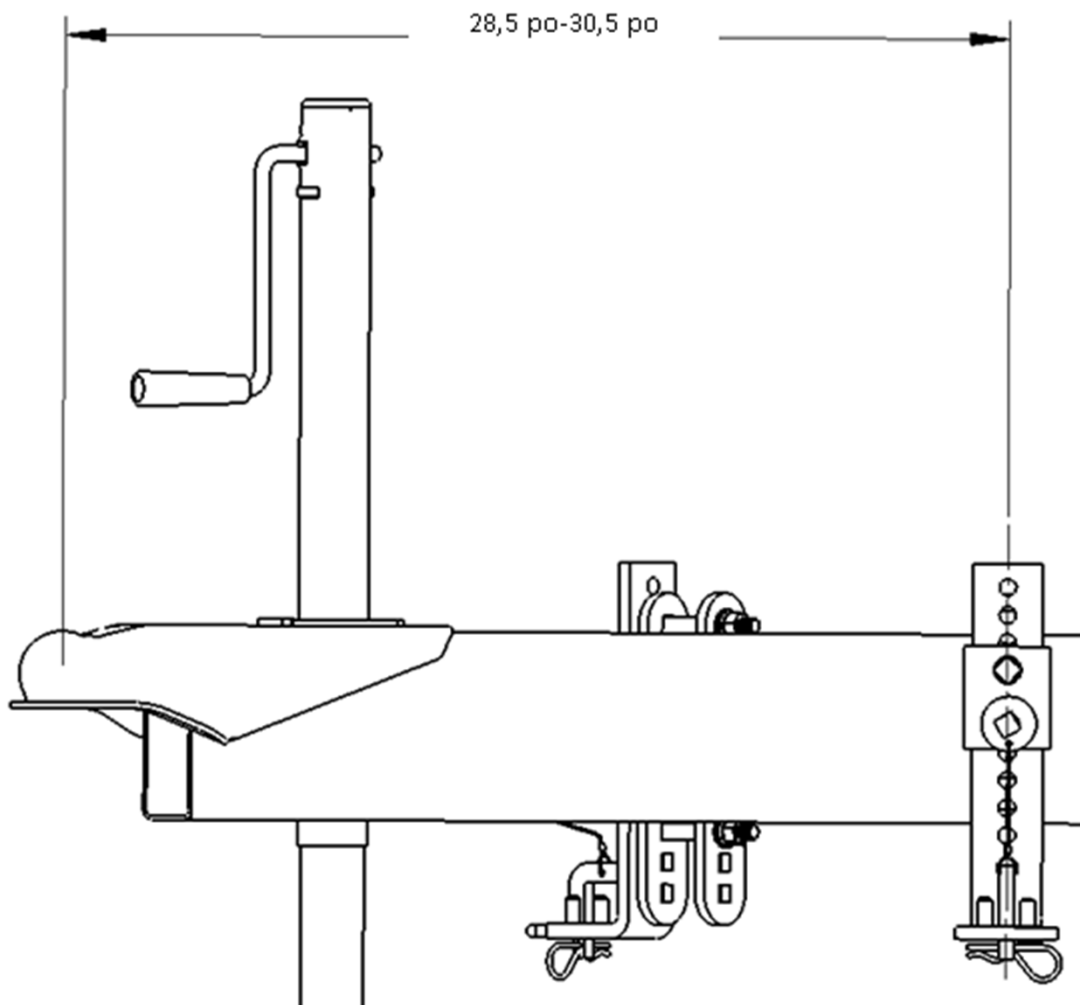
Cet ensemble doit SEULEMENT être utilisé avec les tiges à ressort à répartition de poids Husky qui sont conçues pour ce système particulier. Ne pas remplacer par aucune autre tige à ressort.

ATTENTION

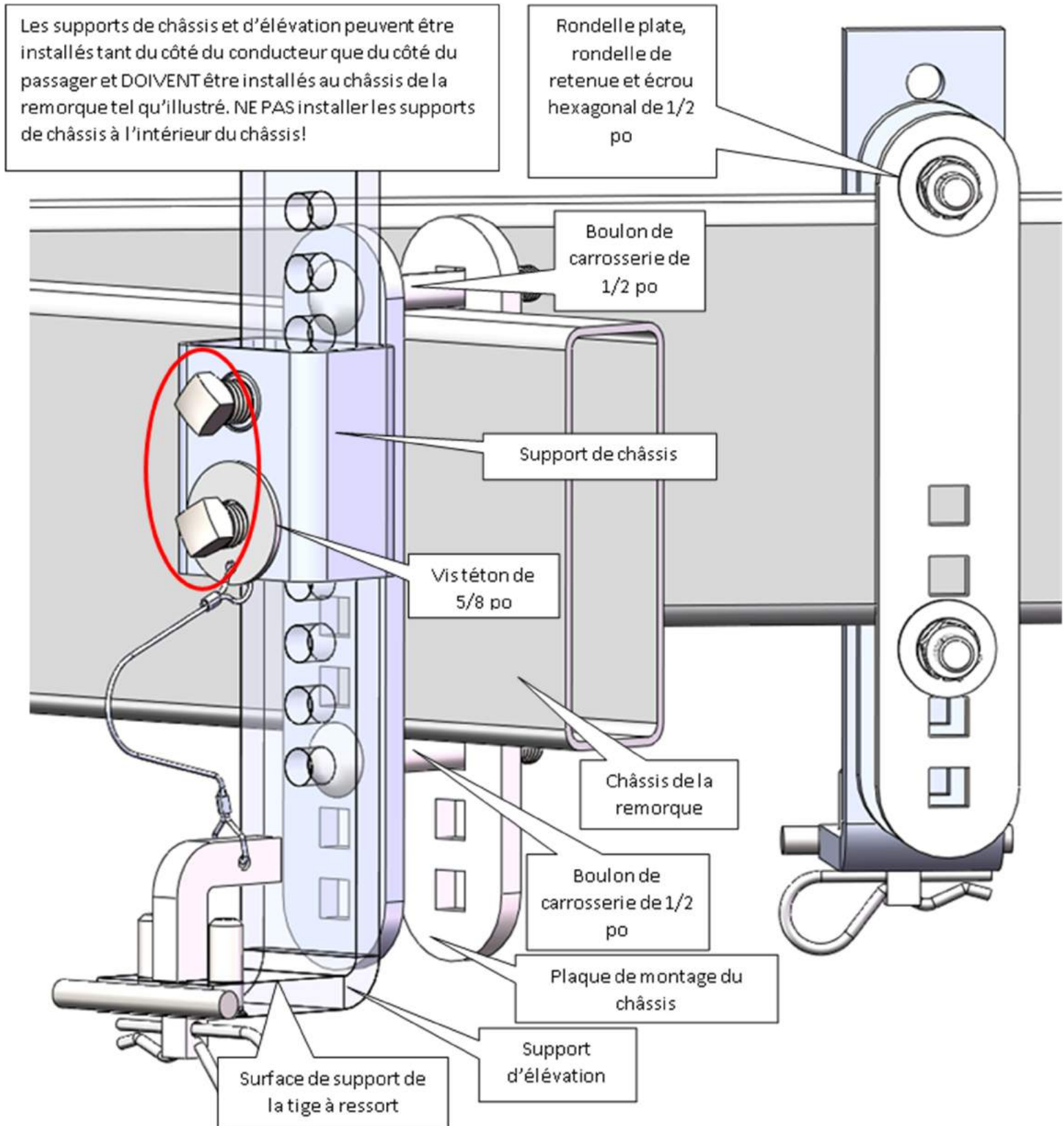
Ne pas utiliser d'autres commandes antiroulis à friction avec ce produit!

Installation de supports de châssis

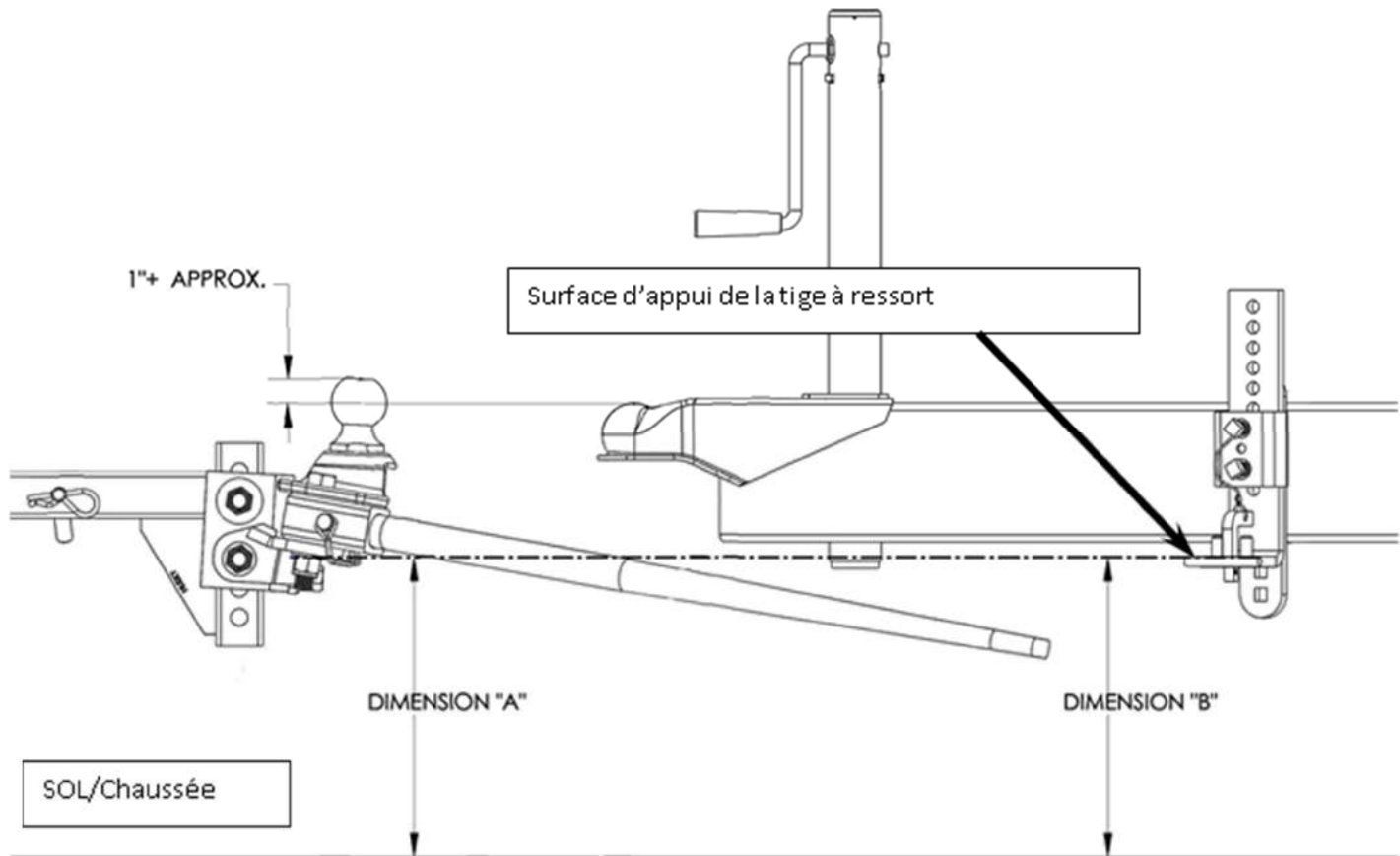
1. Installer le support de châssis entre 28,5 po et 30,5 po à partir du centre de la douille de la boule sur le coupleur.



2. Desserrer les vis tétons de 5/8 po afin que le support d'élévation puisse être retiré du support de châssis. Utiliser le boulon de carrosserie, la rondelle plate, la rondelle de retenue et l'écrou hexagonal de 1/2 po pour maintenir les supports de châssis en place. Le boulon de carrosserie inférieur devrait se trouver dans le trou le plus près de la face inférieure du châssis. Serrer tous les (4) 1/2" boulons à 45-55 ft.-lbs.



3. Avant de procéder à l'attelage de la remorque à la boule d'attache, ajuster la hauteur du support d'élévation afin que la distance mesurée à partir du sol jusqu'au bas du tourillon soit la même (ou approximativement la même) que celle mesurée à partir du sol jusqu'à la partie supérieure du support d'élévation (dimension « A » = dimension « B » ± 1 trou). Ceci est une formule de départ et quelques ajustements peuvent être nécessaires plus tard. En utilisant une douille de 3/4 po bihexagonale, serrer les quatre (4) vis de serrage tétons à 45-55 pi-lb.



Attacher la remorque à la boule

S'assurer que les roues de la remorque sont calées avant de raccorder le coupleur à la boule.

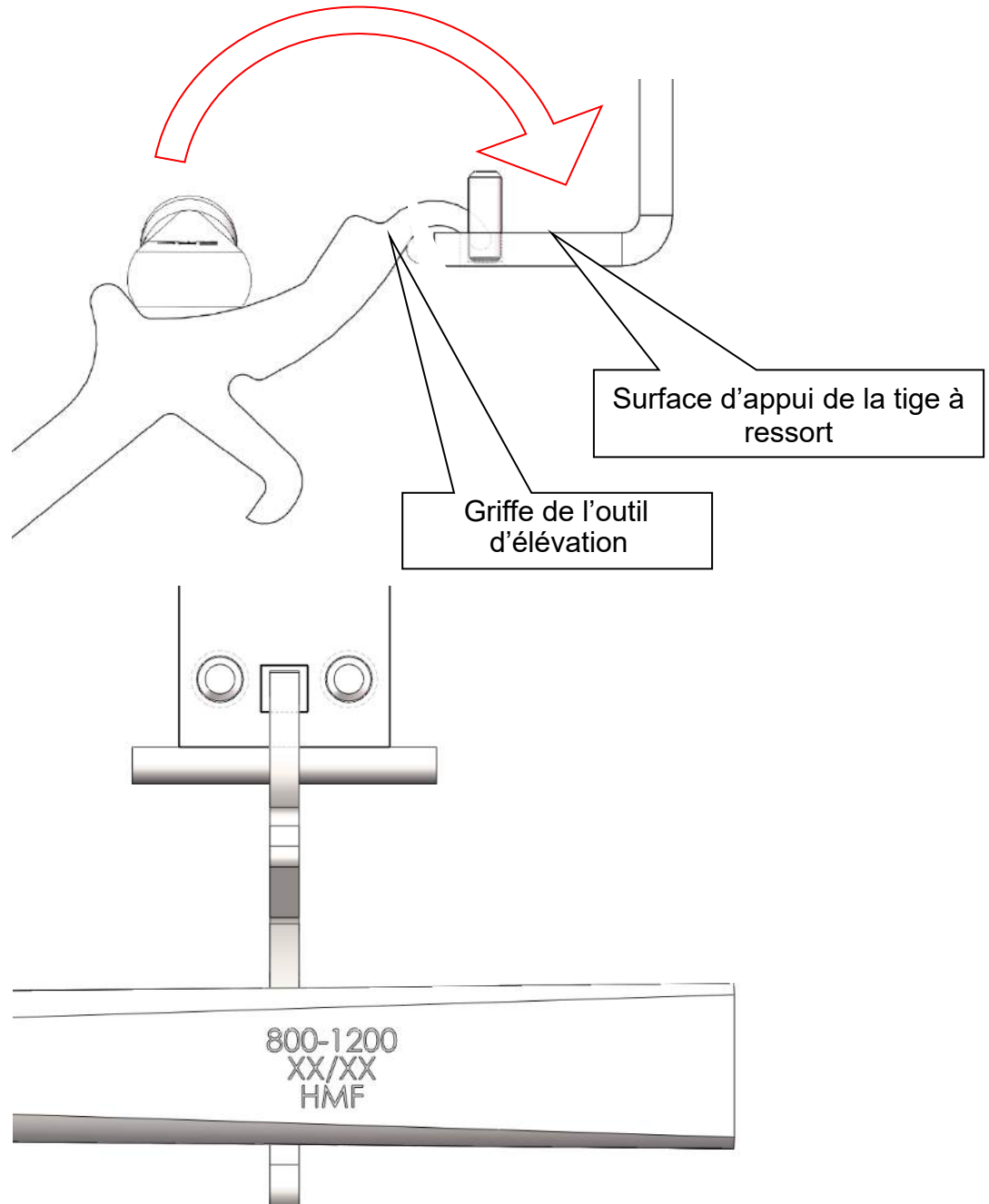
IMPORTANT! S'assurer que le véhicule remorqueur et la remorque sont sur une surface de niveau et alignés l'un avec l'autre. Activer le frein de stationnement du véhicule remorqueur et caler les roues de la remorque avant l'élévation ou l'abaissement!

4. Reculer le véhicule remorqueur et aligner la boule d'attache pour que celle-ci soit directement sous la douille d'attelage (demander l'aide d'une autre personne, si possible. **ATTENTION! Cette personne ne devrait jamais se trouver entre la remorque et le véhicule remorqueur au moment du raccordement**). Abaisser ensuite la remorque, jusqu'à ce qu'une partie de son poids au timon soit supportée par le dispositif d'attelage. Le véhicule remorqueur et la remorque doivent être aussi droits et alignés que possible.
5. Veiller à ce que la boule d'attache soit complètement à l'intérieur de la douille d'attache et près du verrou de la boule d'attache, si celui-ci n'est pas déjà fermé. Installer le verrou d'attelage ou la tige par mesure de sécurité.

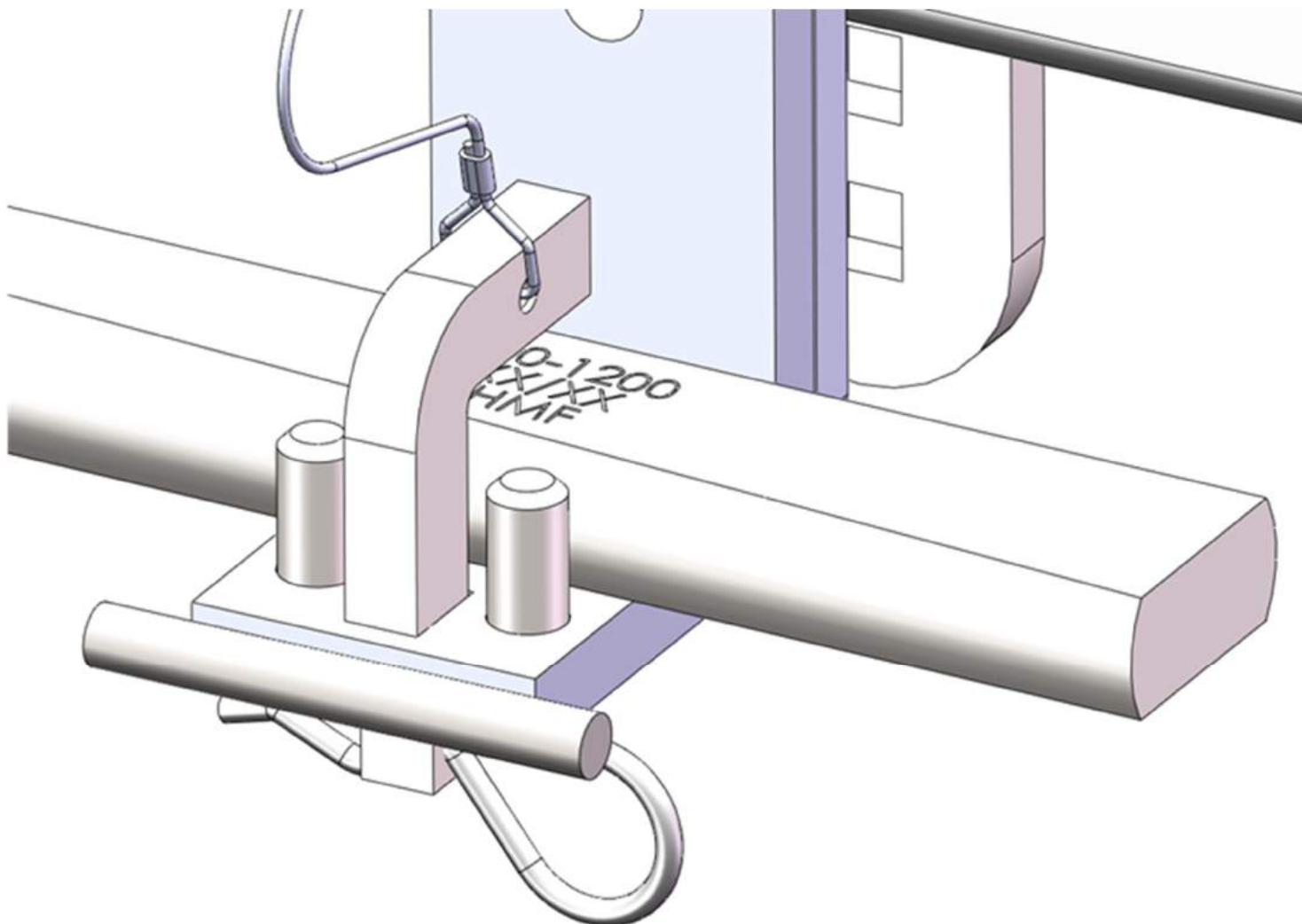
6. Élever l'avant de la remorque et l'arrière du véhicule remorqueur, jusqu'à ce que les embouts des tiges à ressort soient d'équerre ou à peu près de niveau avec la surface d'appui des supports de chargement.

Chargement de la tige à ressort sur des supports d'élévation

7. Pour charger la tige à ressort sur le support d'élévation, orienter l'outil d'élévation, tel qu'illustré ci-dessous, et placer-le sous la tige à ressort. Ensuite, placer la « griffe » de l'outil dans le trou carré du support d'élévation et, en utilisant LES DEUX mains, soulever fermement, tourner, puis pousser l'outil d'élévation vers la remorque, jusqu'à ce que la tige à ressort repose complètement sur le support d'élévation, détachée des deux goupilles. Si l'action de soulever la tige à ressort est trop difficile, ajuster la hauteur de la remorque, jusqu'à ce que la tige à ressort soit plus près ou dans une position verticale par rapport à la surface d'appui du support d'élévation.



8. Lorsque la tige à ressort est solidement appuyée sur le support d'élévation, insérer la goupille de retenue en « L » dans le trou carré et fixer en place à l'aide de la pince de fixation.

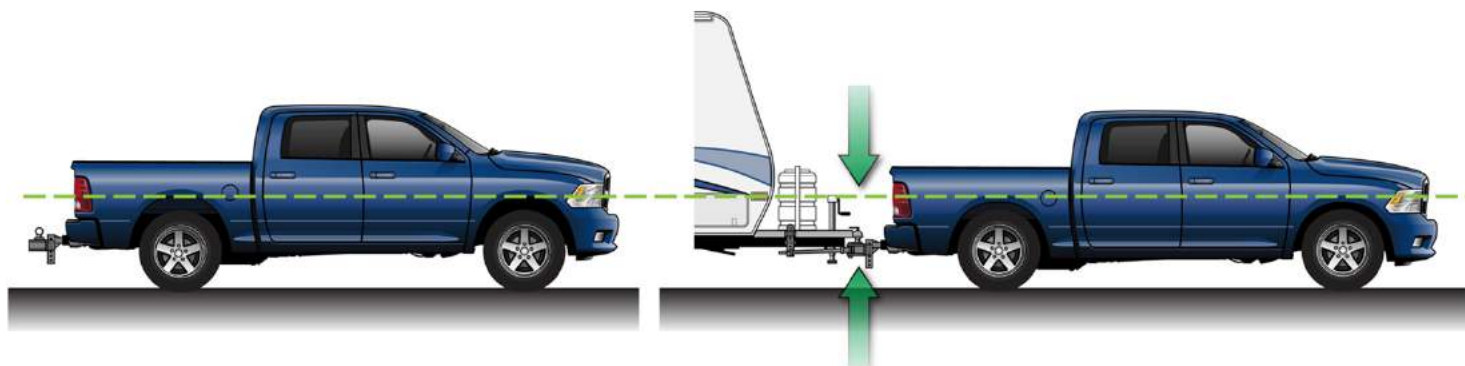


AVERTISSEMENT : Se tenir à l'écart de la trajectoire du pivot de toutes pièces mobiles, lorsqu'une tension est exercée sur la tige à ressort. Garder le contrôle de la poignée d'élévation en tout temps lors de l'élévation ou de l'abaissement de la tige à ressort. S'assurer que la goupille en « L » et la pince de fixation sont en place avant de conduire.

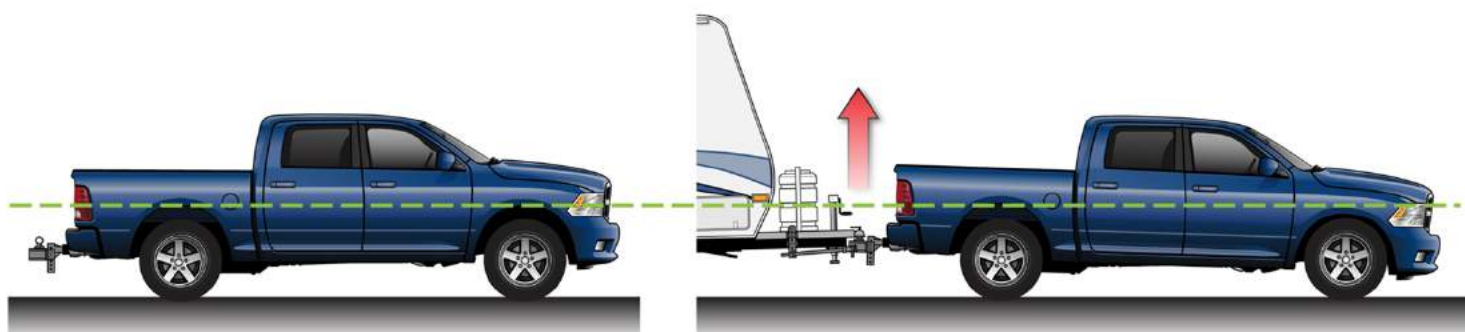
Vérifier la hauteur du véhicule et ajuster les tiges à ressort au besoin

9. Rentrer complètement le levier du timon pour que le dispositif d'attelage supporte le poids de la remorque. Prendre les mêmes 3 mesures qu'aux pages 30 et 31 et les comparer. L'avant et l'arrière du véhicule remorqueur devraient reposer également. L'aile arrière ne devrait pas descendre plus bas que l'aile avant; si cette situation se produit, élever les supports d'élévation de 1 trou ou ajouter une rondelle durcie sous la grosse tige inclinée sur la tête d'assemblage. La marque au châssis devrait être élevée de 1/4 po à 1 po de plus que la mesure originale notée à la section 3 de la page 29.

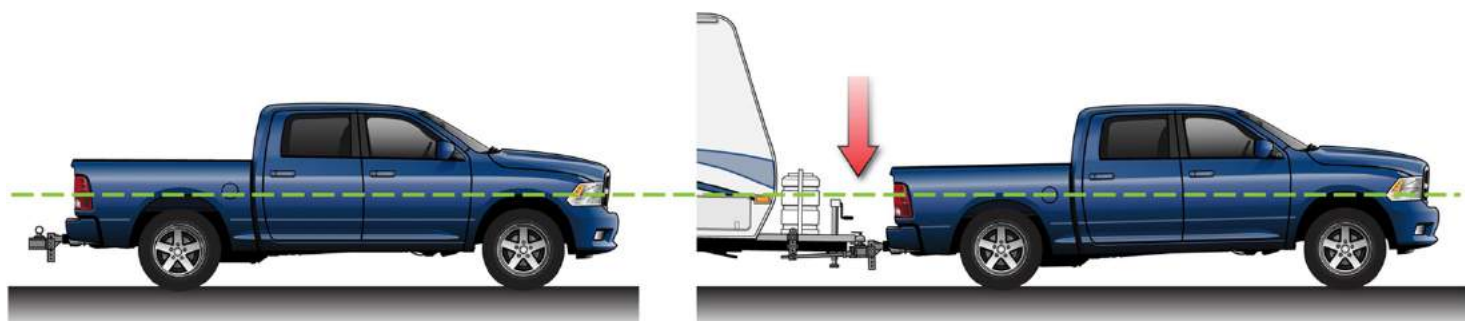
Système correctement ajusté



Système surajusté



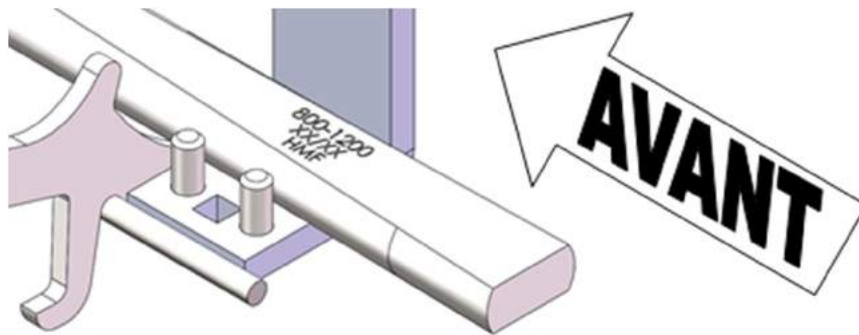
Système sous-ajusté



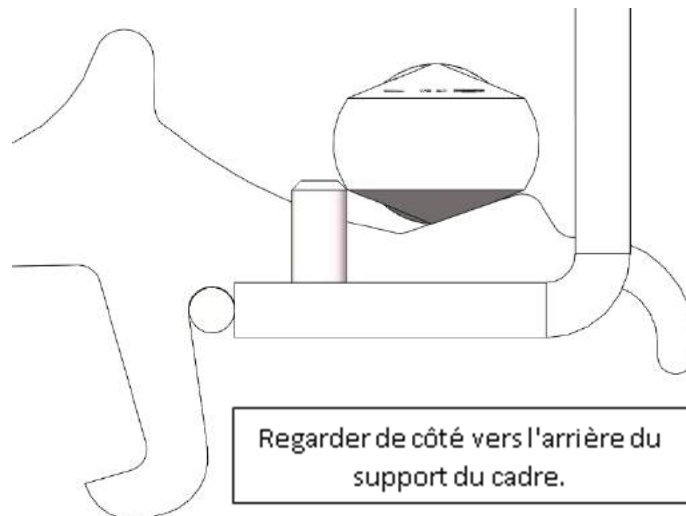
Retirer la tige à ressort du support d'élévation

10. S'assurer que le véhicule remorqueur et la remorque sont sur une surface de niveau et droits. Caler les roues de la remorque et enclencher le frein de secours du véhicule remorqueur.

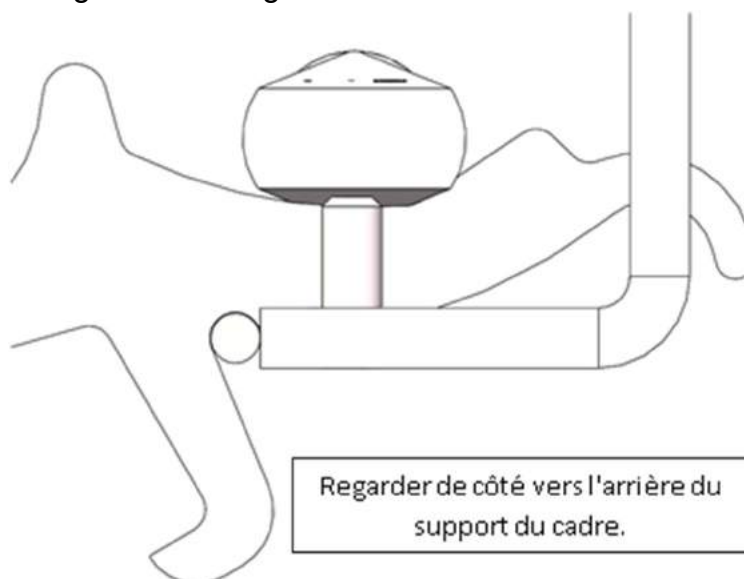
11. Soulevez le timon de la remorque suffisante pour soulager la force nécessaire pour soulever la barre de printemps se termine hors des crochets de levage. Placez l'outil de levage sur la cheville ronde sur la face avant de la console de ascenseur et sous l'extrémité de la barre de ressort comme indiqué. Et commencer à pousser vers le bas sur l'outil de levage.



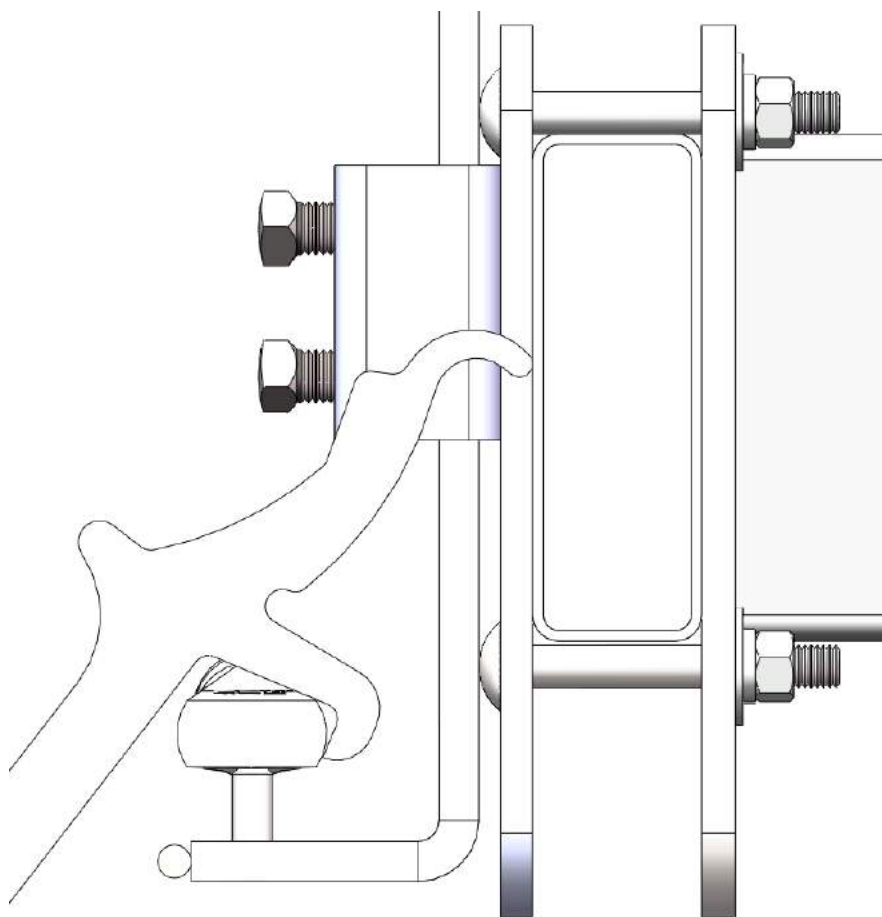
12. Continuer de pousser vers le bas sur l'outil de levage jusqu'à ce qu'il commence à monter et vers vous. **IMPORTANT:** Ne pas être dans une course ici, garder le contrôle de l'outil.



13. À un moment, le mouvement de la tige à ressort s'arrêtera et celle-ci s'immobilisera sur le dessus des deux goupilles rondes sur le support d'élévation. Arrêter alors à ce moment en gardant les mains éloignées de la tige à ressort.



14. Retirer l'outil d'élévation de sous la tige à ressort et positionner-le tel qu'illustré ci-dessous. Placer le bout de l'outil contre le côté du châssis, à n'importe quel endroit sur le support du châssis, ou même sur le support d'élévation. Tirer ensuite sur la poignée (en gardant les mains éloignées de la tige à ressort) jusqu'à ce que celle-ci se détache complètement du support d'élévation.



Modalités de la garantie

Garantie limitée à vie

La présente garantie s'applique uniquement aux attelages à répartition de poids fabriqués par de Husky fabriqués par Keystone Automotive Operations Inc.

Husky Towing Products et Keystone Automotive Operations Inc. n'offrent aucune garantie pour les produits non fabriqués par Keystone Automotive Operations Inc. De tels produits sont uniquement couverts en vertu de toute garantie applicable du fabricant. Il est toujours recommandé de respecter les instructions d'utilisation et les instructions de la garantie fournies par le fabricant.

Keystone Automotive Operations Inc. garantit à l'acheteur original que ses produits sont exempts de défauts de fabrication et de matériaux pendant la durée de la garantie indiquée ci-dessus à partir de la date d'achat au détail. Tout produit qui fait l'objet d'un défaut de fabrication ou de matériau sera remplacé ou réparé à la discrétion de Husky Towing Products et de Keystone Automotive Operations Inc. avec une preuve d'achat présentée par l'acheteur original. L'acheteur original paiera tous les coûts de transport et d'expédition liés au retour du produit défectueux et le produit défectueux deviendra la propriété de Keystone Automotive Operations Inc.

La garantie s'applique aux produits de Keystone Automotive Operations Inc. utilisés à des fins personnelles et de loisir. L'utilisation commerciale des produits de Keystone Automotive Operations Inc. limite la garantie à 90 jours à compter de la date d'achat.

La garantie s'applique uniquement aux produits de Keystone Automotive Operations Inc. qui comportent des défauts de fabrication ou de matériaux. La présente garantie ne s'applique pas à l'usure normale, à l'usure du fini et du revêtement des produits de Keystone Automotive Operations Inc.

Husky Towing Products et Keystone Automotive Operations Inc. ne sont pas responsables des coûts de main-d'œuvre engagés pour le retrait ou le remplacement du produit défectueux.

Husky Towing Products et Keystone Automotive Operations Inc. ne sont pas responsables de la réparation ou du remplacement d'un produit en vertu de la garantie limitée si le produit est installé de manière inappropriée, mal appliqué, modifié, utilisé de manière abusive, négligé, surchargé, mal utilisé ou endommagé en raison d'un accident, y compris toute utilisation du produit qui n'est pas conforme aux instructions d'utilisation et de sécurité du produit.

Sans limiter la portée générale des dispositions précédentes, Husky Towing Products et Keystone Automotive Operations Inc. ne seront en aucune circonstance tenus responsables de toute perte ou de tout dommage imprévu ou indirect d'une quelconque nature découlant d'une violation de la garantie, ou lié à une telle violation, ou à un défaut signalé ou à l'absence de performance des produits. Certains états ou certaines provinces ne permettent pas d'exclusion ou de limitation de dommages imprévus ou indirects; par conséquent, l'exclusion ou la limitation susmentionnée pourrait ne pas s'appliquer à vous.

La présente garantie limitée vous confère des droits légaux précis, mais vous pourriez également avoir d'autres droits qui varient d'un état ou d'une province à l'autre.